



בית משפט השלום לתעבורה בפתח תקווה

04 פברואר 2019

ת"ד [redacted] מדינת ישראל נ

מספר פליא [redacted]

לפני כבוד השופטת בכירה אטליא וישקין

מדינת ישראל

המאשימה

נגד

[redacted] .i.

הנאשם

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20

נוכחים:

ב"כ המאשימה: עו"ד מורן אקוע

ב"כ הנאשם: עו"ד חורש

הנאשם עצמו

פרוטוקול

ב"כ המאשימה

מודיעה על תיקון כתב אישום באופן שתתווסף חבלה של ממש לפי תקנה 38(ג), סמל סעיף 9923.

ב"כ הנאשם

הנאשם מודה בעובדות כתב האישום.

הנאשם

לשאלת בית המשפט, לא תיקנתי את השיניים בגלל שאין לי כסף.

צריך עבודה גדולה, שוקל עקירה.

הכרעת דין

הנאשם / הסנגור הודה בכל העובדות הנטענות בכתב האישום.

לפיכך, הריני מוצאת הנאשם אשם בעבירות אשר יוחסו לו בכתב האישום ומרשיעה אותו.

ניתנה והודעה היום במעמד הצדדים:



בית משפט השלום לתעבורה בפתח תקווה

04 פברואר 2019

ת"ד 18 מדינת ישראל נ' [redacted]

[Handwritten signature]

אטליא וישקין, שופטת בכירה

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23

טיעונים לעונש

ב"כ המאשימה

הנאשם נוהג משנת 2012 לחובתו 12 הרשעות קודמות, יש בעברו הרשעה מיוני 2016 בגין עקיפה, מפנה להרשעה מסי' 2 נהיגה בחוסר שליטה ברכב שם הוטלה פסילת על תנאי שהינה ברת הפעלה למשך חודשיים. יש עבר פלילי. עותרים לפסילה ארוכה מעבר למינימום, הפעלת התנאי במצטבר, פסילה על תנאי וקנס. מדובר בתאונת דרכים עצמית כשהנאשם נוהג כשהוא עוקף משמאל רכב פרטי במהירות שאינה מתאימה לתנאי הדרך, מאבד שליטה על רכבו סוטה ימינה ומתנגש במעקב בטיחות. החבלה של ממש נגרמה לנאשם בעצמו.

ב"כ הנאשם

מבקש לסווג הפסילה באופן שתחול על רכב דו גלגלי מנועי, מתפרנס מגורר אופנועים.

הנאשם

אני מחויק את אבא שלי כל היום מהאירוע המוחי שקיבל, אמי לאחר מחלת הסרטן. בן 26.



בית משפט השלום לתעבורה בפתח תקווה

04 פברואר 2019

ת"ד [redacted] מדינת ישראל נ' [redacted]

החלטה

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8

רשמתי לפניי טיעוני הצדדים, גזר הדין יינתן בהעדר הצדדים וישלח ע"י מזכירות.  
תיק החקירה הונח בפניי.

ניתנה והודעה היום כ"ט שבט תשע"ט, 04/02/2019 במעמד הנוכחים.

אטליא וישקין, שופטת בכירה

9  
10

הוקלד על ידי שנהב מנדל



### בית משפט השלום לתעבורה בפתח תקווה

ת"ד [redacted] מדינת ישראל ני [redacted]

בפני כבוד השופטת בכירה אטליא וישקין

בעניין: מדינת ישראל

המאשימה

נגד

הנאשמים

#### בזר דיין

בקביעת מתחם העונש ההולם, העיקרון המנחה הוא עקרון ההלימה בין חומרת המעשה בנסיבותיו ומידת אשמתו של הנאשם ובין העונש המוטל עליו. כאשר, מדיניות הענישה אמורה להרתיע מפני בצוע עבירות נוספות ולהעביר מסר ברור על מי שבהתנהגותו פוגע בערך החברתי שהינו פגיעה בביטחון הציבור וסיכון המשתמשים בדרך. הנאשם הורשע על פי הודאתו בגין גרימת תאונה עצמית. מתחם עונשי נע בין 3 חודשים לבין 9 חודשים. בבואי לגזור דינו, לנגד עיניי העובדה כי הנאשם נשא בגופו וברכושו נזקי התאונה, בכך ענישה בפני עצמה.

לנאשם נגרמו שבר בסקפולה משמאל, שבר בשיניים ופרגמנטים מתפוררים בעיקר בלסת העליונה.

בנוסף – משעה שהרכב לא היה מבוטח, נשא הנאשם אף בנזקי רכבו. נתתי דעתי להודאתו באשמה ולנסיבותיו האישיות ובמקביל, לא אוכל להתעלם מהרשעותיו הקודמות.

- הנני זנה את הנאשם לתשלום קנס בסך 1600 ₪ או 30 ימי מאסר שיישא תמורתם. הקנס ישולם תוך 60 ימים.
- הנני פוסלת את הנאשם מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 60 יום. תחולת הפסילה לגבי רכב דו גלגלי מנועי בלבד. ריצוי הפסילה נדחה עד 60 יום.
- הנני פוסלת את הנאשם מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 3 חודשים וזאת על תנאי למשך 3 שנים.

עמוד 1 מתוך 2



**בית משפט השלום לתעבורה בפתח תקווה**

ח"ד 18 - קדינת ישראל

זכות ערעור כחוק.

ניתן היום, י"ג אדר א' תשע"ט, 18 פברואר 2019, בהעדר הצדדים.

אטליא וישקין, שופטת בכירה